

Zo mooi zou het kunnen worden!

De entree naar de stad vanuit het Centraal Station.



China City | Boulevard | Grand Hotel de l'Empereur



Heden:

Geparkeerde auto's, rommelige uitstraling, stress, "blik" op straat, rotzooi, niet 'sjiek'

Ooit?

Terrasjes, flanerende mensen, gezellig gekeuvel, bourgondische uitstraling, "Maastricht Terrassenstad van Nederland", OV-entree naar de stad, verlevendiging van de buurt (ook 's avonds)



Uitleg over de tabel op de volgende pagina:

De tabel op de volgende pagina geeft een overzicht weer van belangen en standpunten van de Gemeente Maastricht, China City, Boulevard en Grand Hotel de l'Empereur.

Achter de vetgedrukte onderwerpen treft u het standpunt aan van de betrokkenen.

Onder elk standpunt treft u een verklaring c.q. uitleg van China City, Boulevard en Grand Hotel de l'Empereur.

Opvallend is dat alle betrokkenen dezelfde standpunten nastreven.

Pagina 5 van 6	Gemeente Maastricht	China City	Boulevard	Grand Hotel de l'Empereur
Verbeteren uitstraling Wyck <i>Wyck is meer dan alleen de Wyckerbrugstraat e.o. De Stationsstraat is de straat met exclusieve speciaalzaken maar hier moeten ook voldoende faciliteiten geboden worden aan bezoekers om te voorkomen dat ze hier enkel en alleen doorheen hollen naar het Vrijthof e.o.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Upgraden stationsgebied <i>Het Stationsplein is heel mooi geworden en ook het stuk Stationsstraat vanaf de Wilhelminasingel is mooi. Het stuk Stationsstraat vanaf Station tot Wilhelminasingel is echter een 'vergeten' gebied</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bourgondische uitstraling / "Sjiek"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Versterken positie Wyck <i>Verspreiding bezoekers over de hele stad en niet alleen op en rond het Vrijthof. Meer activiteiten naar Wyck halen, maar dan moet je de bezoekers ook iets kunnen bieden</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Toegevoegde waarde bieden aan de vestiging van nieuwe ondernemers in Wyck <i>Nieuwe ondernemers moeten een optimaal vestigingsklimaat hebben, de locatie moet goed zijn, de openbare ruimte moet aanspreken, het moet "leven" in de straat</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Behouden voldoende parkeervoorzieningen in Wyck /Stationsgebied <i>De parkeerdruk in Wyck is hoog. Er zijn betaalde parkeerplaatsen en plaatsen voor vergunninghouders. Ook is er een Q-Park parkeergarage onder De Colonel en een Q-Park parkeerplaats naast het Station. Verder beschikken een aantal hotels in de omgeving over een eigen parkeerplaats, zoals Grand Hotel de l'Empereur. Verder willen wij in het zomerseizoen slechts 12 parkeerplaatsen gebruiken als terras, deze zijn de laatste jaren ruimschoots gecompenseerd door eerder genoemde parkeerplaats en parkeergarage</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Behouden positie "Terrassenstad van Nederland" <i>Bezoekers aan onze stad die met het Openbaar Vervoer reizen zien als eerste de zo geliefde terrassen van Maastricht... nu zien ze auto's...</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Garanderen verkeersveiligheid <i>De huidige situatie is allesbehalve veilig te noemen. Auto's zoeken een parkeerplek, automobilist steekt straat over om parkeerkaartje te kopen, automobilist steekt weer straat over om het kaartje in de auto te leggen, automobilist steekt wederom de straat over om zijn weg te vervolgen. Achter elke auto of boom kan iemand (een kind?!) oversteken. Bij het wegrijden moeten auto's schuin achteruit wegrijden... De verkeersveiligheid zal juist toenemen met een terras. Door het plaatsen van een afscheiding (plantenbak?) tussen weg en terras kan er niet overal overgestoken worden (in tegenstelling tot de huidige situatie). Door het creëren van duidelijke 'oversteekplaatsen' is het voor bussen, taxi's en overige auto's veel overzichtelijker. Zij weten immers waar er mensen kunnen oversteken en waar niet. Bedienend personeel moet uiteraard alert zijn, maar bedienend personeel is juist getraind om voortdurend alert te zijn (op signalen van gasten, lege glazen etc.) dus dat is onderdeel van de job</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terugdringen (drugs)criminaliteit <i>Door meer sociale controle zal de criminaliteit niet toenemen en het 'veiligheidsgevoel' versterken. Er zijn nu ondernemers die door de drugstoeristen en junks gaan vertrekken uit de straat!</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Behouden rommelmarkt op zaterdag <i>Wij zullen ons terras op zaterdagen opruimen. Verder kan er gekeken worden naar een betere plek voor de markt (bijvoorbeeld op het Stationsplein, Plein 1992 of elders)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Conclusie:

De realisatie van een terras in het middenstuk aan het begin van de Stationsstraat zou een positieve verbetering zijn van de uitstraling van Wyck, met name van het Stationsgebied. Nieuwe ondernemers zullen sneller voor de vestiging in de Stationsstraat of omliggende straten kiezen. Ondanks het feit dat er 12 parkeerplaatsen gedurende de zomermaanden komen te vervallen blijven er voldoende parkeerplaatsen over in de directe omgeving. De entree van Maastricht krijgt met een terras het uiterlijk dat bij de stad past. Terrassen, gezelligheid en eten en drinken in de buitenlucht. Nu zien de bezoekers aan onze stad enkel geparkeerde auto's en concluderen hieruit dat dit nog niet Maastricht is. Ze gaan dus massaal naar De Bijenkorf, V&D en Vrijthof. Los van het feit dat een terras "leven in de straat" met zich meebrengt zullen drugstoeristen, junks en criminelen de buurt links laten liggen wat een verhoging van het veiligheidsgevoel met zich meebrengt. De verkeersveiligheid zal er door de realisatie van een terras op vooruit gaan. Dit in tegenstelling tot wat in eerste instantie wellicht wordt verwacht. Uiteraard zijn er ook economische belangen voor de 3 ondernemingen. Gedurende de zomermaanden hebben de 3 bedrijven het zwaar ten opzichte van de concurrentie die wel over een terras beschikt.

Harold Habets | Boulevard | mede namens onderstaande bedrijven.

China City | Boulevard | Grand Hotel de l'Empereur